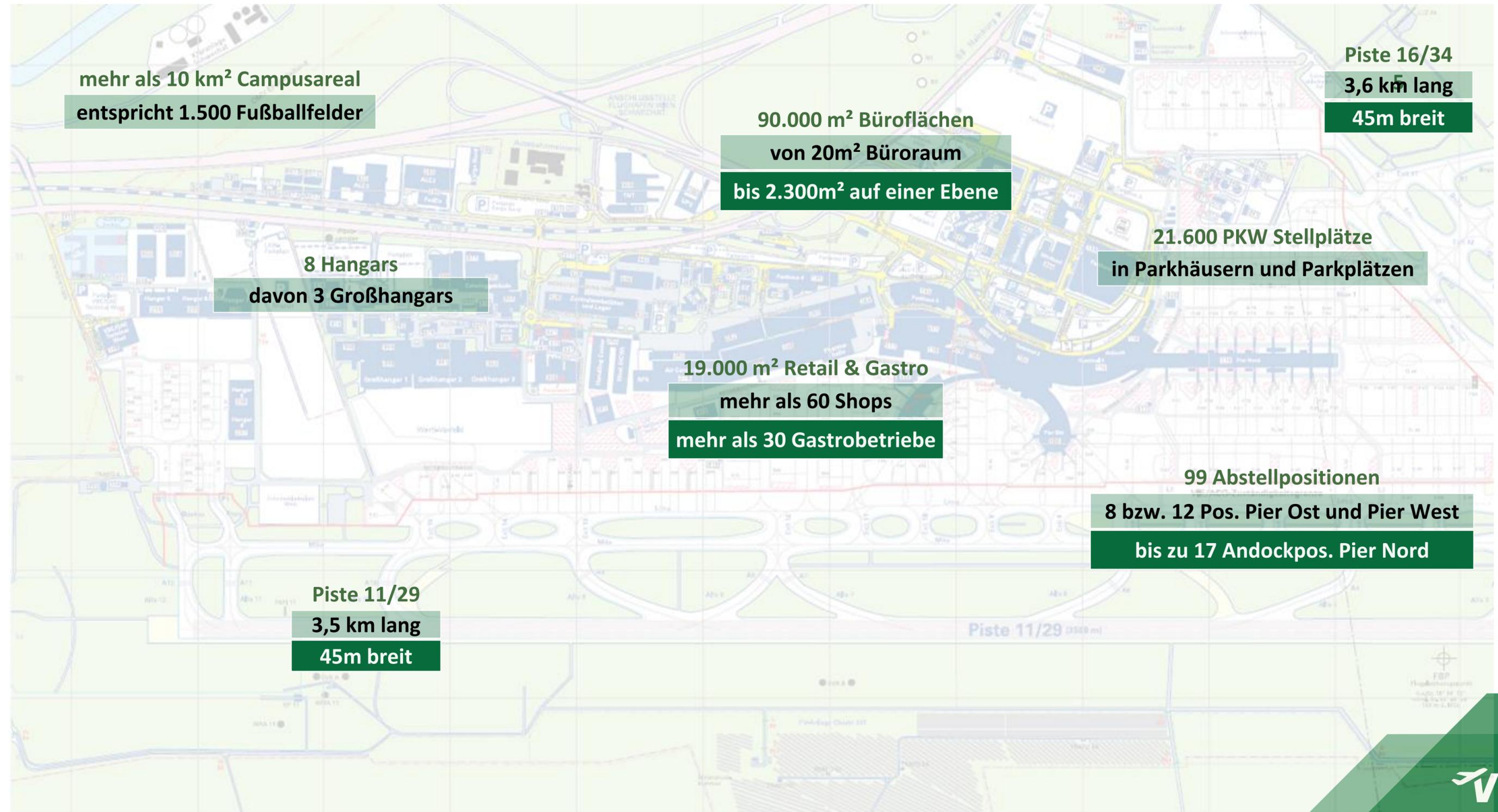




01.02.2024

5G Mobile Campus Network Use Cases der Flughafen Wien AG

Flughafen Wien – Facts & Figures



Flughafen Wien ist ein internationales Drehkreuz mit höchsten Anforderungen an die Verfügbarkeit der IT-Services

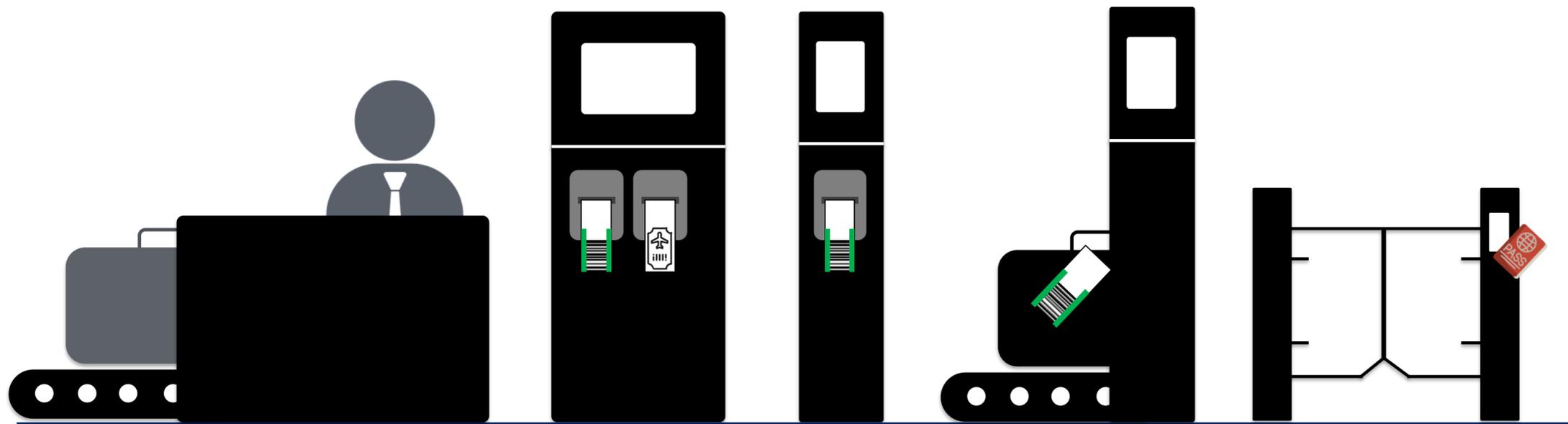
100.000 Passagiere pro Tag, über 22.000 Beschäftigte am Standort, 65 Fluglinien mit 203 Destinationen weltweit - der Flughafen Wien ist ein internationales Drehkreuz und 24/7 in Betrieb

- Bei einer Flugzeugabfertigung laufen bis zu 55 verschiedene Prozesse parallel ab, bis zu 60 Mitarbeiter arbeiten zusammen
- Sichere und automatisierte Prozesse sind essentiell für einen effizienten und für Passagiere komfortablen Ablauf
- IT-Struktur des Flughafen Wien muss in der Lage sein, höhere Kapazitäten durch einen höheren Automatisierungsgrad bei komplexen Abfertigungs- und Passagierprozesse zu erreichen
- Gleichzeitig müssen bauliche Erweiterungen bei laufendem Betrieb umgesetzt werden können und die IT-Struktur schrittweise und in Echtzeit mitwachsen

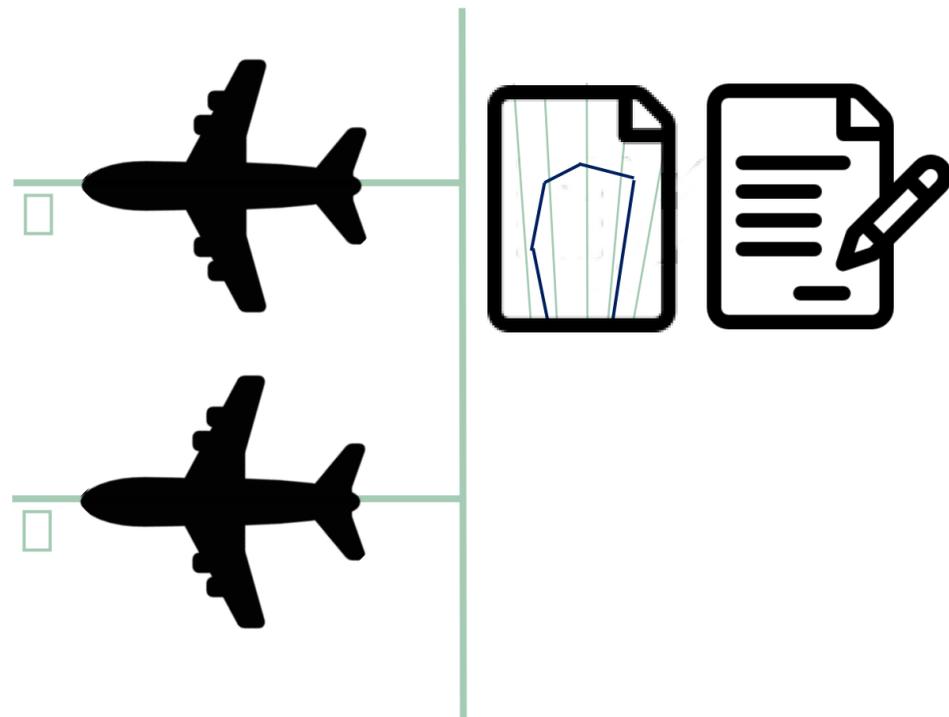
Digitalisierung schafft Raum für Wachstum: IT-Services erweitern bisherige Kapazitätsgrenzen

Höhere Kapazitäten im Terminal durch:

- Self-Service Check-in
- Self-Service Bag Drop
- Self-Service Bordkartenkontrolle
- Self-Service Boarding-Gates
- elektronische Grenzkontrolle



Digitalisierung schafft Raum für Produktivitätssteigerung: IT-Services beschleunigen Abläufe



Schnellere und sicherere Abläufe am Vorfeld durch:

- Softwaregestützte Personaleinsatzsteuerung
- Mobile Office für Ramp Agents im Auto
- Mobile Beladungsplanung
- Gepäcksverfolgung und –zusammenführung (Baggage Reconciliation System)
- Internet-of-Things Anwendungen (Steuerung der Luftfahrzeugenteisung, Temperatur-überwachung Catering, Predictive Maintenance für Ground Power Units)





FLUGHAFEN WIEN

VIENNA AIRPORT

VIE Vienna International Airport

30 400825

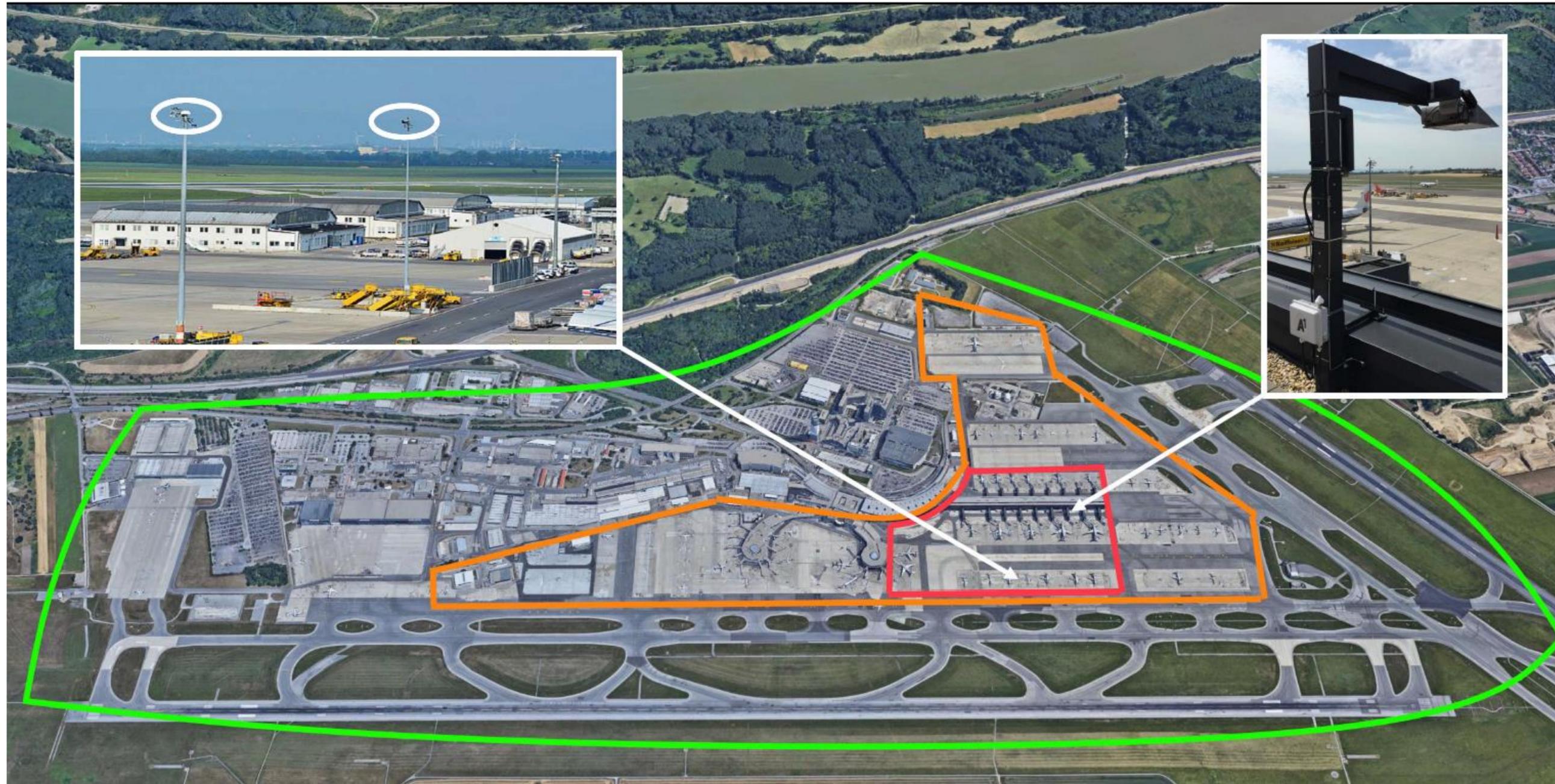
VIE Vienna Airport



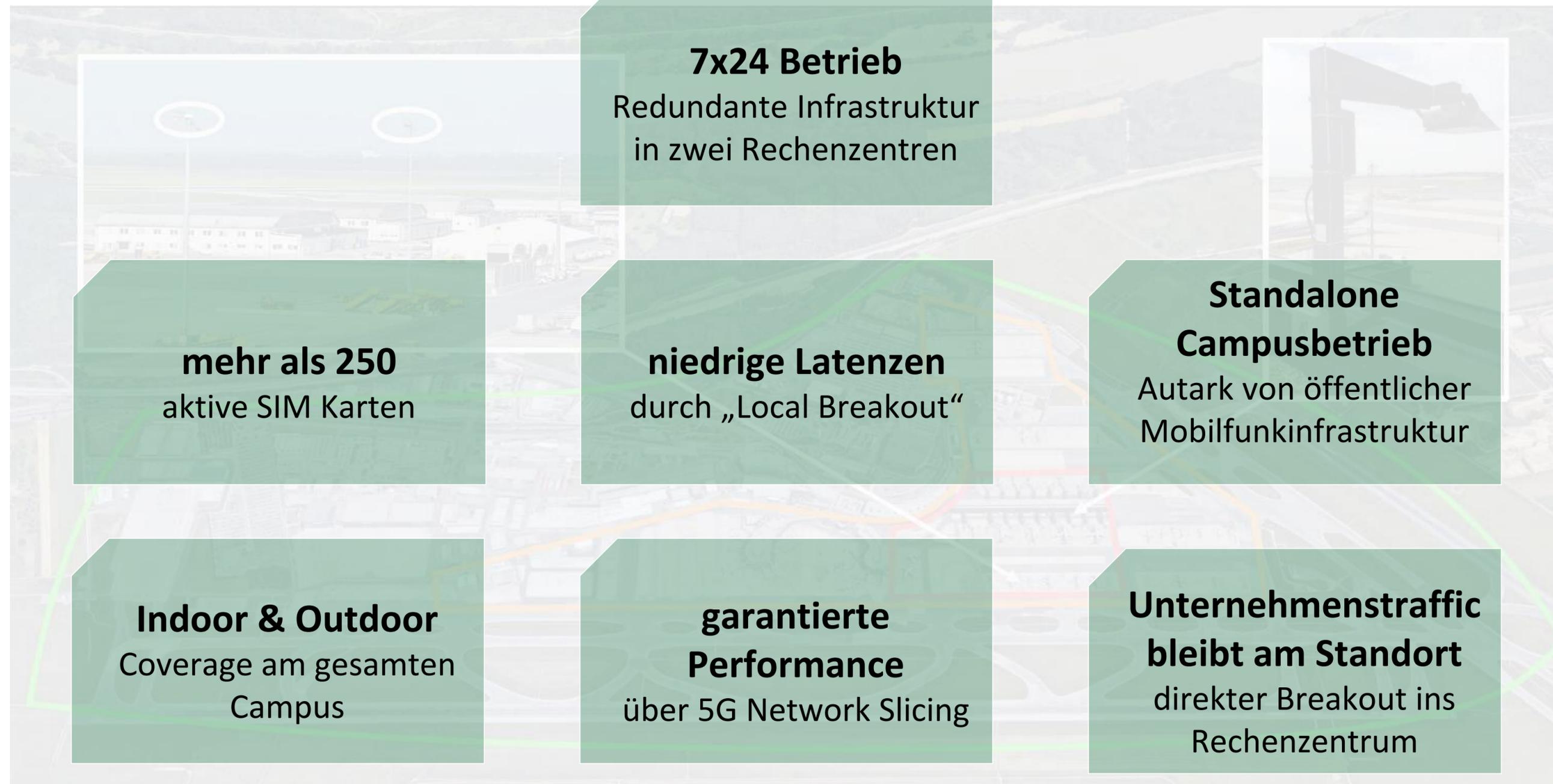
XQ 185+NN E47 W38	0835 0836/38	XX 6645+TB. A95 734	075580914	N
FV 6603 AV B83 319	0840 0821/26	3 1 AF 1139 PD- C31 320	0805 08050809/23	C31 +CLS
EW 5915 QA H46 32A	0845 0829/37	2 1 OS 853 BO. F46 320	0820 08460845/58	027 +CLS
VOE2558 WJ C35 712	0855 0838/43	2 1 OS 093 AZ. G26 76W	0830 09450900 ET	G26 +CLS
EW 5823 FE H49 320	0900 0824/30	2 1 OS 4059 BF. B85 321	0830 09020850 EW	F13 +CLS
SU 2184 FF D22 32B	0905 0846/50	4 2 TK 1884 RZ- D21 321+	0835 08400838/59	D21 +CLS
BA 696 YC	320 0910 0910	4 2 AB 8405 SX. C32 320	0840 0858	C32 +CLS
OS 122 BA	321 0915 0903	5 3 KM 515 EO- C38 320	084008420838/55	C38 +CLS
SX 600 EY E43 D38	0915 0858/	1 1 LY 362 KH. D29 W38	0840 08420843/	D29 +CLS
AB 8432 CN C33 32B	0925 1115 ER	A3 881 VH. C33 320	0845 08470849/	C33 +CLS
OS 562 EX	320 0925 0907	4 1 OS 087 AT. F01 76W	0845 08500849/	G01 +CLS
XX OBS45RL	320 0930 0901	OS 413 DC. F08 319	0845 09060855 ER	F08 +CLS
KE 535 24 K50 74NC	0935S1057	9 LH 2325 KL. E46 CR9	0850 08500851/57	F06 +CLS
HG 2185 CE C32 321	0940 1021	3 2 EZY1980 FU. E42 319	0900 0902	D69 +CLS
OS 2654+BM F36 320	0940 0928	3 2 EZY2464 IR. E44 319	090008904	D68 +CLS
PE 102 TK E52 E70	0940 0940	1 1 LX 1577 BD. E45 C81	0900 0900	F07 +CLS
TK 1899 PB D23 320	0940 0921	4 EW 5888 QB. H48 32A	0905 0910	F05 +CLS
IB 3120 OY C40 319	0945 0931	4 2 EZY6936 FN. E49 32A	0905 0904	D70 +CLS
OS 192 WA F22 E95	0945 1004	3 1 LH 1235 PR. F37 320	0910 0915	F37 +CLS
OS 806 WO F42 E95	0945 0930	3 1 PS 846 MB. B82 E90+	0910 0914	D66 +CLS
OS 152 ZB F12 320	0950 1100 EF	5 AY 766 ZM- C42 32B	0915 0917	N
OS 178 BY E49 320	0950 0948	4 1 XQ 185+NN. E47 W38	0915 0930	C35
OS 272 BP F03 320	0950 0936	5 2 VOE2559 WJ. C35 712	0920 0922	
OS 572 VM E48 100	0950 0941	3 1 FV 6604 AV. B83 319	0920 0922	

Panasonic
CF-31

Campus Mobile Network als Basis für die Digitalisierung



Campus Mobile Network als Basis für die Digitalisierung



Nächstes Ziel – 5G Campus Mobile Network

Upgrade des bestehenden Campus Mobile Networks auf 5G 3,6 GHz, für Use-Cases mit höchsten Bandbreitenbedarf und Anforderungen an sehr niedrige Latenzzeiten

- Planung des Ausbaus gemeinsam mit Netzwerkplanern und Mobilfunk Spezialisten der A1 & Nokia
- Rasch umsetzbare Use-Cases wie Mission-Critical-Communication, Sicherung des Perimeters, Einsatz von Augmented Reality zur Schulung und Wartung, autonome Rasenflächenbewirtschaftung durch Mähroboter, etc.
- Zukünftige Use-Cases: (Teil-)Autonomes Fahren, ferngesteuertes Fahren, etc.
- Ausbau durch 6 – 7 zusätzliche Outdoor Antennenstationen und durch die Aufrüstung des bestehenden Campus Mobile Networks für die Indoor- und Outdoor-Versorgung
- Einreichung für EU-Förderung „5G for Smart Communities“ Flughafen Wien gemeinsam mit A1 unterstützt durch Arthur D. Little





Danke für Ihre Aufmerksamkeit